

SHZ- DIII

Bomba de vacío con circulación de agua

Operación manual



IMPORTANTE

POR FAVOR LEA DETENIDAMENTE ANTES DE INSTALAR U OPERAR ESTE EQUIPO

I. Función y uso

La bomba utiliza agua en circulación como líquido de trabajo, presión negativa producida por tecnología de chorro y un diseño de nuevo tipo de bomba de aire de bombeo al vacío. No es sólo un dispositivo de succión al vacío, sino también para proporcionar agua circulante de refrigeración al reactor.

Esta bomba se usa ampliamente para evaporación, destilación, filtro de cristal, sublimación por descompresión y otras operaciones, es el instrumento ideal para colegios y universidades importantes y medianos en protección ambiental, bioquímica, servicios médicos, industria química e investigación científica.

II. Características

1) El efecto de ahorro de agua es significativo.

Añadiendo agua Una vez que se puede utilizar repetidamente, es especialmente adecuado para laboratorios de piso alto en los que hay falta de agua o baja presión de agua .

2) multifuncional .

La primera función es como bomba de vacío, tiene dos puertos de vacío, que pueden funcionar de forma independiente o en paralelo. La segunda función es la de bomba de circulación para proporcionar agua circulante de refrigeración al reactor. El puerto de entrada está conectado con el agua del grifo , el puerto de salida conecta el reactor, luego abre el grifo y el interruptor de circulación puede hacer funcionar el agua en circulación continua durante mucho tiempo y mantener la temperatura sin aumentar . Como la temperatura del agua no aumentará, el vacío no disminuirá.

3) Resistente a la corrosión, no contaminante.

El eje de la bomba adopta material de acero inoxidable. Las piezas clave, como el cabezal de la bomba, el impulsor, el flujo de chorro, etc., adoptan resistencia a ácidos y álcalis, resistencia a la corrosión de la solución, plástico del proyecto ABC, cobre, anillos de plástico y otros tipos de materiales. El tanque de agua es enteramente de plástico. No se ve influenciado por ácidos, soluciones alcalinas y otras sustancias corrosivas. Y no tiene petróleo para contaminar el laboratorio.

4) Aspecto novedoso, fácil de operar.

El cabezal de la bomba se sumerge directamente en el agua para reducir el complejo de dispositivos de desviación de agua. La parte superior adopta una cubierta móvil en la que es fácil agregar agua, hielo y mantenimiento.

5) Bajo nivel de ruido y rendimiento estable.

Funciona con poco ruido y la bomba está equipada con una válvula de retención en el tubo de escape, que puede evitar el apagado accidental y el agua regresa al equipo de vacío.

III . Datos técnicos

Modelo		SHZ-DIII
El rendimiento del motor	Fuerza	180W
	bombeo	80 l/min
	Elevar	10m
	Cuerpo material	Anticorrosión
	Voltaje	220V/50HZ
Función 1	Tasa de succión	10 litros/minuto *2
	vacío máximo	0,098Mpa (98KPa, 735mmHg, 0,98bar, 735Torr)
	Capacidad del tanque	15L
	Puerto de vacío no.	2 piezas
Función 2	Como bomba de circulación	Temperatura del agua circulante: 0~25 °C
Dimensiones		400 * 280 * 420mm
Tamaño de embalaje		480*380*560mm
Peso neto		15kg
Ruido		<50dB
Material de la cáscara		PÁGINAS

IV . Operación

1) Agregue suficiente agua en circulación .

Coloque la máquina suavemente en el lugar de trabajo. Cuando lo use por primera vez, abra la tapa y llene el tanque con agua fría . Una vez añadida el agua se puede reutilizar , pero cambiando el agua al menos una vez por semana.

2) conectar el tubo

Busque el tubo de tres vías " Y " en el paquete, corresponde a dos puertos de vacío para instalarlo con el equipo correspondiente.

3) Encendido para realizar la operación de vacío

Antes de encender, es necesario verificar que el interruptor de circulación esté cerrado, luego presione el interruptor de encendido en la bomba de vacío para que funcione para el vacío, el grado de vacío se puede ver en el medidor de vacío.

4) Como bomba de circulación

Conecte el dispositivo de vacío a la entrada y salida correspondientes, girando la bruja de circulación a " ON " , puede operar la circulación continua de agua al reactor.

5) Mejorar el vacío

Cuando la máquina necesita un funcionamiento prolongado, para garantizar que la temperatura del agua en el tanque de agua no aumente, que el grado de vacío no se reduzca y no afecte la operación experimental, puede conectar la manguera de agua con una fuente de agua (o agua del grifo), formando un estado de circulación exterior natural, y puede permanecer la temperatura del agua en el interior sin aumentar y el vacío no reducirse.

V. Fallos comunes y métodos de mantenimiento.

Falla Fenómenos	Causa del fallo	Métodos de mantenimiento
sin vacío	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grifos de vacío bloqueados por artículos varios. 2. El filtro en la parte inferior bloqueado por artículos diversos. 3. La bobina de los grifos de vacío está floja 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elimina los artículos diversos de la boquilla. 2. Elimina los artículos diversos del filtro, mantiene el agua limpia. 3. Apriete la bobina con la mano.
Las manecillas del medidor de vacío no se mueven ni oscilan	<ol style="list-style-type: none"> 1. La ranura de ventilación de los tornillos de sellado detrás de los medidores está bloqueada. 2. Las manecillas del medidor se balancean debido a que la válvula de retención o la boquilla de vacío pierden aire. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire los medidores de vacío y limpie la ranura de ventilación. 2. Apriete el tapón de conexión de la manguera de goma, verifique la almohadilla de la válvula de reflujo, limpie las válvulas de reflujo y apriete la boquilla de aspiración.

<p>No arranque ni tenga fugas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Después de encender, el motor zumba pero no arranca porque las aspas del ventilador no funcionan. 2. El motor se detuvo repentinamente debido a un corte de línea o al fusible explota. 3. La cubierta de cáñamo está hecha a mano, principalmente debido al cable que conecta la carcasa o el enchufe sin cable de tierra. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corte la energía, use un pinchazo de agua en las cuchillas dentro de la cubierta del motor para ayudar a mover algunas vueltas y luego enciéndalo nuevamente. 2. Compruebe el circuito, reemplace el fusible y drague el circuito. 3. Excluya la conexión de la carcasa, agregue el cable de tierra.
<p>Los asuntos necesitan atención</p>	<p>Debido a que la bomba con sello mecánico, arranca solo después de agregar agua, pero está estrictamente prohibido funcionar en vacío, en caso de que la parte del sello mecánico se dañe.</p>	